

**Начальнику Главного управления по обеспечению  
безопасности дорожного движения МВД РФ  
Черникову Михаилу Юрьевичу**

**от НКО Союз “Центр поддержки и развития автошкол”  
197350, г. Санкт-Петербург, ул. Парашютная,  
д. 52, литер А, пом. 2Н**

### **КОЛЛЕКТИВНОЕ ОБРАЩЕНИЕ**

**от 375 руководителей и сотрудников автошкол Российской  
Федерации**

1 апреля 2021 г. вступил в законную силу Приказ МВД России № 80 “Об утверждении Административного регламента МВД РФ по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений”.

#### **Довожу до Вашего сведения:**

- Приказ № 80 не регламентирует процесс сдачи экзамена инвалидами, у которых отсутствуют медицинские ограничения к управлению транспортным средством. Сдача экзамена инвалидами имеет свои особенности, к примеру, требуется больше места для парковки. ФЗ № 181 “О социальной защите инвалидов в Российской Федерации” в Административном регламенте не работает.
- В тексте Приказа № 80 есть достаточное количество орфографических, грамматических, фактических ошибок и опечаток. К примеру, Приложение № 8 п. 24.1 “Отсутствие использования включения передачи заднего хода два и более раз”.

#### **Просим Вас:**

- В целях предотвращения возможной коррупции и злоупотреблений, внести изменения в Приказ № 80 п. 174.2 ограничив время проведения экзамена строго 30 минутами. Коллегиальное сообщество руководителей и сотрудников автошкол, основываясь на своём опыте, уверенно утверждает,

что 30 минут вполне достаточное время для выполнения всех нормативов и упражнений экзамена.

- Для объективной оценки действий кандидата в водители на экзамене, обязать ответственных должностных лиц Госавтоинспекции пересмотреть систему выставления балльных оценок. Сейчас система подстроена к идеальным дорожным условиям, что зачастую не соответствует современным реалиям: скорость потока, загруженность дорог и т.д.
- Для объективной оценки действий кандидата в водители на экзамене, обязать ответственных должностных лиц Госавтоинспекции пересмотреть размеры всех выполняемых упражнений. К примеру, Приложение № 8 п. 23 схема манёвра рисунок 7 (разворот в ограниченном пространстве при однократном включении передачи заднего хода) регламентирует ограничение пространства для разворота 5 метрами. Средняя длина современных учебных автомобилей 4,2 – 4,4 метра. Выполнить упражнение с такими исходными данными невозможно.
- Обязать ответственных должностных лиц Госавтоинспекции предоставить в распоряжение МРЭО и автошкол полную базу знаний с разъяснениями о выполнении всех манёвров кандидата в водители на экзамене. Это необходимо сделать, чтобы устранить “местечковые” толкования требований Административного регламента.
- Согласно Приказу МВД РФ № 757 “О некоторых вопросах обеспечения транспортными средствами ОВД РФ” обеспечить экзаменационные подразделения учебными автомобилями, согласно штатному расписанию не в заявительном, а в обязательном порядке. Планомерная работа в этом направлении поможет прийти к правильной цели, когда автошкола выполняет образовательную услугу, выдаёт свидетельство о профессии водителя, а ГИБДД выполняет государственную услугу - принимает экзамен на своих учебных автомобилях.
- Поддерживать инициативу коллегиального сообщества руководителей и сотрудников автошкол по обращению в Правительство Российской Федерации. Цель обращения - обеспечить безопасность дорожного движения при проведении экзамена. Согласно ПП № 1087 “О допуске к управлению ТС” вместе с “Правилами проведения экзаменов на право

управления ТС и выдачи водительских удостоверений” инспектор - экзаменатор одновременно управляет учебным автомобилем, находясь на пассажирском сиденье справа от кандидата в водители, имея доступ к дублирующим педалям, принимает экзамен, выставляет оценки и контролирует безопасность дорожного движения. Коллегиальное сообщество, основываясь на своём опыте, считает, что это непомерная нагрузка на инспектора, которая ставит под угрозу жизнь и здоровье всех участников дорожного движения. Находясь на заднем пассажирском сиденье инспектор будет выполнять именно свои служебные обязанности, то есть объективно принимать экзамен, не отвлекаясь на управление и контроль безопасности. Мастер производственного обучения вождению будет во время экзамена контролировать безопасность, находясь на пассажирском сиденье справа от кандидата в водители. Любое вмешательство МПОВ, с целью помочь кандидату в водители сдать экзамен, без проблем будет отслеживаться экзаменатором лично, в процессе экзамена, или в дальнейшем, посредством видео записи с камер экзаменационного учебного автомобиля.

Президент  
НКО Союз “Центр поддержки и развития автошкол”  
Матвеев С. И. 20.04.2021  
*Матвеев*

Участники коллегиального сообщества руководителей и сотрудников автошкол, поддерживающие обращение:

ФИО /Должность / Название автошколы / Город