

**«УТВЕРЖДАЮ»**

**Директор АНО «Славянский УЦФ»**

**С.И. Мороз**  
**« 10 августа 2014 г. »**



**АНО «СЛАВЯНСКИЙ УЦФ»**

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА**

**«Основы управления транспортными средствами категории «В»**

**г. Славянск-на-Кубани**  
**2014г.**

## 1. Пояснительная записка

### к рабочей учебной программе по предмету «Основы управления транспортными средствами категории «В» в АНО «Славянский УЦФ»

Рабочая программа учебного предмета является частью основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки по профессии по ОК 016-94 «Водитель автомобиля». Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами категории «В» относится к специальному циклу Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», состоит из одного раздела, трех тем, двенадцати часов из них четыре часа практических и является базовой дисциплиной в подготовке водителей транспортных средств.

На занятиях учащиеся знакомятся с основными приемами управления транспортным средством; управлением транспортным средством в штатных и нештатных ситуациях. Решают ситуационные задачи.

В соответствии с требованиями государственного образовательного стандарта предмет «Основы управления транспортными средствами категории «В» предусматривает 2-й уровень усвоения, который предполагает самостоятельное выполнение по памяти типового действия.

Итоговая аттестация дисциплины является частью комплексного экзамена.

## 2. Требования к специальной подготовке обучающихся по предмету «Основы управления транспортными средствами категории «В»»

В результате изучения курса «Основы управления транспортными средствами категории «В» обучающиеся должны знать:

1. Органы управления для принятия оптимальной рабочей позы;
  - технику руления;
  - правила пользования сцеплением;
  - порядок пуска двигателя при различных температурах;
  - порядок действий органами управления при трогании с места;
  - правила выбора оптимальной передачи при различных скоростях движения;
  - способы торможения;
  - особенности управления транспортным средством при наличии АБС;
  - виды электронных систем автоматической парковки;
  - правила выбора оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке;
  - условия безопасной смены полосы движения;
  - условия безопасного выполнения обгона и опережения;

- действия водителей транспортных средств при остановке в местах, где остановка запрещена;
- порядок проезда перекрестков;
- порядок движения в жилых зонах;
- особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям на крутых спусках и подъемах, на опасных участках;
- правила управления транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости;
- особенности управления транспортным средством при движении с прицепом и буксировке;
- алгоритм действий водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса переднеприводного, заднеприводного и полноприводного транспортного средства;
- действия водителя при отказе рабочего тормоза<sup>4</sup> усилителя руля; разрыве шины; отрыве рулевых тяг;
- действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду.

В результате изучения курса «Основы управления транспортными средствами категории «В» обучающиеся **должны уметь:**

- выбирать оптимальную рабочую позу водителя;
- регулировать положение сиденья и органов управления;
- выполнять операции с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом;
- действовать органами управления при трогании с места, разгоне, снижении скорости, торможении двигателем;
- тормозить в штатных и нештатных ситуациях;
- маневрировать в ограниченных пространствах;
- пользоваться зеркалами заднего вида;
- предотвращать занос и снос транспортного средства;
- выбирать оптимальную скорость, дистанцию и боковой интервал;
- безопасно выполнять обгон и опережение;
- двигаться по опасным участкам дорог;
- применять предупредительные и световые сигналы;
- управлять транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости и в гололедицу;
- двигаться с прицепом;
- выполнять буксировку;
- размещать и крепить перевозимый груз;
- действовать органами управления при буксировании и блокировки колес.

**3. Учебно-тематический план и содержание учебной дисциплины «Основы управления транспортными средствами категории «В»**

Наименование разделов и тем	Объем часов	Уровень освоения	Содержание учебного материала	Контрольные вопросы, задания	Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)
1	2	3	4	5	6
<b>Раздел I. Основы управления транспортными средствами категории «В»</b>					
Тема 1. Приемы управления транспортным средством	2	2	Рабочее место водителя; органы управления; техника руления; управление скоростью, сцеплением, тормозом, порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне и снижением скорости; АБС.	Отрегулировать рабочее место водителя. Перечислить правила техники выполнения операций с органами управления. Назвать способы торможения в штатных и нештатных ситуациях. Перечислить особенности управления транспортным средством при наличии АБС. Назвать особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией.	Знать способы регулировки рабочего места водителя. Уметь выполнять операции с органами управления. Уметь применять различные способы торможения. Действовать грамотно при управлении транспортным средством с АБС и автоматической трансмиссией.

<p>Тема 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях</p>	<p>6</p>	<p>2</p>	<p>Маневрирование в ограниченном пространстве; использование зеркал заднего вида; действия водителя при движении в транспортном потоке; скорость, дистанция, интервал; безопасный обгон и опережение, проезд перекрестков, разворот вне перекрестка; вынужденная остановка в запрещенных местах; проезд пешеходных переходов, мест остановок МТС, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей, движение в жилых зонах, автомагистралях, горной местности, на крутых подъемах и спусках; управление транспортным средством при движении с прицепом, в условиях недостаточной видимости, в гололедицу, при буксировке механических транспортных средств; перевозка пассажиров, детей, животных, грузов.</p>	<p>Выполнить маневрирование в ограниченном пространстве. Отрегулировать зеркала заднего вида. Определить безопасную дистанцию. Обозначить транспортное средство при вынужденной остановке. Перечислить безопасные приемы при движении транспортных средств на пешеходных переходах, мест остановок МТС, железнодорожных, переездов, мостов, тоннелей, жилых зонах, принципы управления в условиях недостаточной видимости. Ответственность водителя при перевозке грузов пассажиров.</p>	<p>Знать обязанности водителей во время движения. Уметь совершать все виды маневрирования: перестроение, поворот, разворот, обгон, встречный разъезд, движение задним ходом, торможение. Уметь определять необходимость и целесообразность выполнения маневра, выбирать скорость движения в зависимости от дорожной обстановки и маневра. Уметь действовать во время движения ТС, выполняя маневрирование. Уметь правильно выбирать скорость движения в зависимости от дорожной обстановки и маневра. Знать действия водителя при проезде всех</p>
--	----------	----------	---	--	--

					<p>видов перекрестков, порядок проезда обозначенного места остановки общественного транспорта, пешеходных переходов, регулируемых и нерегулируемых железнодорожных переездов.</p> <p>Знать :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- требования к перевозке людей в легковом автомобиле;</li> <li>- дополнительные требования при перевозке детей.</li> </ul> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- размещать, закреплять, обозначать перевозимый груз.</li> </ul>
Тема 3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	4	2	<p>Понятие о нештатной ситуации. Действия водителя органами управления при нештатных ситуациях</p>	<p>Последовательность действия при буксовании и блокировки колес. В процессе экстренного торможения алгоритм действия водителя транспортного средства при отказе рабочего тормоза, усилителя руля,</p>	<p>Уверенность и четкость действий водителя при возникновении нештатных ситуаций при управлении транспортным средством.</p>

				разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг. Выучить порядок действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду.	
<b>ИТОГО:</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>Теоретических 8</b>	<b>Практических 4</b>	

## **4. Содержание программы**

### **«Основы управления транспортными средствами категории «В»**

#### **Тема 1. Приемы управления транспортным средством:**

Рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида; техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способы управления; техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок пуска двигателя в различных температурных условиях; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; способы торможения в штатных и нештатных ситуациях; особенности управления транспортным средством при наличии АБС; особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией.

#### **Тема 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях:**

маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке; расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения; управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; условия безопасной смены полосы движения; порядок выполнения обгона опережения; определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения; встречный разъезд; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрестков; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них; управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках,

при движении по опасным участкам дорог ( сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад); особенности управления транспортным средством при движении по дороге и с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия ( в гололедицу); пользование зимними дорогами ( зимниками); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью; управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств; перевозка пассажиров в легковых и грузовых автомобилях; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; ограничения по перевозке детей в различных транспортных средствах; приспособления для перевозки животных, перевозка грузов в легковых и грузовых автомобилях; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза. Решение ситуационных задач.

**Тема3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях:** понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций; действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения, объезд препятствия как средство предотвращения наезда; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса переднеприводного, заднеприводного и полноприводного транспортного средства; действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения; действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления; действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду. Решение ситуационных задач.

## **5. Условия реализации программы дисциплины**

### **5.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению**

Реализация программы дисциплины требует наличия:

Учебного кабинета, оборудованного:

- посадочными местами по количеству обучающихся;

- рабочим местом преподавателя;
  - интерактивной доской или мультимедийным комплексом с лицензионным программным обеспечением;
  - учебно-программной и методической документацией;
  - учебно-наглядными пособиями по предмету;
  - учебной литературой по предмету.
2. Автодрома или закрытой площадки, оборудованной в соответствии с требованиями по подготовке водителей транспортных средств.
  3. Учебных автомобилей категории «В».

## 5.2. Информационное обеспечение обучения

### Основные источники:

1. Яковлев В.Ф. Самоучитель водителя транспортного средства категории «А» и «В». М. Издательский Дом Третий Рим, 2007 г.-320 с; цв.ил..
2. Зеленин С.Ф. Учебник по вождению автомобиля.- Издательство М ООО «Мир Автокниг» 2012-80 с; ил.

### Дополнительные источники:

1. Вестник МААИ.
2. Автошкола 2010. Самоучитель вождения по городу..
2. Цыганков Э.С. 120 приемов контраварийного вождения. Брошюра учебная. Издательство : За рулем. М. 2009 г..

## 6. Контроль и оценка результатов освоения предмета

Контроль и оценка результатов освоения предмета осуществляется преподавателем в процессе проведения устных опросов, тестирования, а также выполнения практических заданий.

Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
<b>Знания:</b>	
приемов управления транспортным средством	контрольный опрос, тестирование задания
способов управления транспортным средством в штатных ситуациях	решение ситуационных задач, практические задания
приемов управления транспортным средством в нештатных ситуациях	решение ситуационных задач, практические задания
<b>Умения</b>	
управлять автотранспортным средством	индивидуальное занятие
соблюдать Правила дорожного движения, уверенно действовать в сложной дорожной ситуации предупреждать ДТП	практические занятия, тестирование
решать практические задачи, обеспечивающие безопасность дорожного движения	практические занятия, тестирование
оказывать самопомощь и первую помощь при ДТП	практические занятия

## **6.1. Вопросы для проведения квалификационного экзамена по учебному предмету «Основы управления транспортными средствами категории «В»**

1. Понятие о динамическом габарите транспортного средства. Прямолинейное движение транспортного средства и маневрирование в ограниченном пространстве.
2. Последовательность осмотра дороги при приближении к нерегулируемому перекрестку. Движение по нерегулируемому перекрестку.
3. Последовательность осмотра дороги при приближении к регулируемому перекрестку. Движение по регулируемому перекрестку.
4. Управление транспортным средством в местах скопления пешеходов, оценка их поведения и меры предотвращения наезда. Управление транспортным средством в местах возможного появления детей.
5. Движение в транспортном потоке. Выбор безопасной дистанции и бокового интервала. Объезд неподвижного препятствия и маршрутного транспортного средства в месте его остановки.
6. Управление транспортным средством при встречном разъезде и при обгоне попутных транспортных средств. Правильный выбор скорости, дистанции и интервала.
7. Управление транспортным средством при движении по городским и загородным дорогам в темное время суток и в условиях недостаточной видимости. Пользование внешним и световыми приборами и сигналами.
8. Управление транспортным средством в условиях бездорожья и на дорогах при пониженном коэффициенте сцепления. Приемы управления при заносе.
9. Управление транспортным средством на железнодорожных переездах. Особенности проезда охраняемых и неохраняемых железнодорожных переездов.
10. Маневрирование в ограниченном пространстве. Обеспечение безопасности при движении задним ходом. Использование зеркал заднего вида и электронных систем автономической парковки при маневрировании задним ходом.
11. Управление транспортным средством при буксировке неисправных транспортных средств. Приемы соединения транспортных средств с соблюдением правил безопасности.
12. Управление транспортным средством, обеспечивающие экономию топлива. Приборы для контроля расхода топлива при движении транспортного средства. Влияние режима работы двигателя на загрязнение окружающей среды.
13. Дорожно-транспортное происшествие. Классификация дорожно-транспортных происшествий. Распределение аварийности по сезонам года, дням недели, времени суток, категориям дорог, видам транспортных средств и другим факторам.

14. Управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса. Выбор безопасной скорости и траектории движения. Алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий.

15. Контроль за безопасностью дорожного движения – государственный, ведомственный, общественный. Механизм дорожно-транспортных происшествий. Основные причины происшествий.

16. Понятие о надежности водителя. Психофизиологические качества водителя: пригодность, подготовленность, работоспособность. Влияние квалификации, образования, стажа работы и возраста на надежность водителя.

17. Особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистрали и съезде с них.

18. Управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия).

19. Меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог. Ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы.

20. Психофизиологические особенности профессиональной деятельности водителя. Неблагоприятные факторы, влияющие на водителя во время работы.

21. Время реакции водителя. Факторы, влияющие на реакцию водителя.

22. Общая характеристика внимания. Объем, концентрация, распределение и переключение внимания.

23. Утомление и переутомление водителя. Стрессовое состояние. Способы его предупреждения и преодоления.

24. Влияние алкоголя и наркотиков на трудоспособность водителя.

25. Этика водителя и его взаимоотношения с другими участниками дорожного движения, с представителями полиции и ГИБДД, с пассажирами и заказчиками.

26. Эксплуатационные свойства транспортного средства, их влияние на безопасность движения. Понятие о конструктивной безопасности транспортного средства.

27. Действия водителя при угрозе столкновения. Действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления. Действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду.

28. Силы, действующие на транспортное средство при движении. Тяговая сила. Сила сопротивления воздуха. Сила сопротивления качению и подъему. Сила инерции.

29. Понятие о коэффициенте сцепления шин с дорогой. Изменение коэффициента сцепления в зависимости от состояния шин, дороги, погодных условий и режима движения автомобиля.

30. Классификация автомобильных дорог в зависимости от интенсивности движения и значения дорог.

## **7. Критерии оценивания знаний и умений по предмету**

Оценка **5 («отлично»)** выставляется при условии точного и полного ответа на вопрос и ответа на дополнительные вопросы. При этом учитывается не только объем ответа, но и умение обучающегося профессионально аргументировано излагать материал, иллюстрировать теоретические выводы примерами на практике. При изложении материала также оценивается умение строить логическое умозаключение.

Оценка **4 («хорошо»)** выставляется при условии правильного ответа на вопрос, но при незначительных неточностях ответа, которые обучающийся восполняет, отвечая на дополнительные вопросы преподавателя, что позволяет восстановить целостную картину ответа.

Оценка **3 («удовлетворительно»)** выставляется при условии в основном правильного ответа на поставленные вопросы, но неспособности обучающегося ответить на дополнительные вопросы, нечеткости ответа.

Оценка **2 («неудовлетворительно»)** выставляется при условии неправильного ответа на поставленный вопрос, за отказ от ответа по причине незнания вопроса, за несамостоятельную подготовку к ответу.