

**«УТВЕРЖДАЮ»**

**Директор АНО  
«Славянский УЦФ»**



**С.И. Мороз  
10 августа 2014г.**

**АНО «СЛАВЯНСКИЙ УЦФ»**

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА  
«ОРГАНИЗАЦИЯ И ВЫПОЛНЕНИЕ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК  
АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ»  
для профессионального обучения  
водителей транспортных категорий «В»**

**г. Славянск-на-Кубани**

**2014**

# **1. Пояснительная записка к рабочей учебной программе по предмету «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом» в АНО «Славянский УЦФ»**

Рабочая программа учебного предмета является частью основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки по профессии по ОК 016-94 «Водитель автомобиля». Учебный предмет «Организации и выполнению пассажирских перевозок автомобильным транспортом» относится к группе профессионального цикла, рассчитан на 6 часов и включает 5 тем. Изучение данного предмета знакомит учащихся: с нормативно-правовым обеспечением пассажирских перевозок автомобильным транспортом; технико-эксплуатационными показателями пассажирского автотранспорта; диспетчерским руководством работой такси на линии; работой такси на линии.

Каждая тема завершается проведением контрольного опроса по индивидуальному плану для каждого обучаемого.

В соответствии с требованиями государственного образовательного стандарта предмет «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом» предусматривает 1-й уровень усвоения.

Итоговая аттестация дисциплины проводится в виде теоретического экзамена.

## **2. Требования к специальной подготовке обучающихся по предмету «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»**

В результате изучения предмета обучающиеся **должны знать:**

- Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом.
- Техничко-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта.
- Диспетчерское руководство работой такси на линии.
- Работа такси на линии.

В результате изучения предмета обучающиеся **должны уметь:**

- Заключать договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа.
- Определять маршрут перевозки пассажиров и багажа по заказу.
- Предъявлять претензии к перевозчику.

- Взаимодействовать с диспетчерской службой автотранспортной организации.
- Использовать систему ГЛОНАСС.
- Оказывать техническую помощь на линии.
- Повышать эффективность использования подвижного состава.
- Перевозить пассажиров с детьми и лиц с ограниченными возможностями здоровья.
- Использовать таксометры.
- Заполнять путевые листы.
- Экономить топливо и смазочные материалы.
- Выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в ДТП.

### 3. Учебно-тематический план и содержание учебного предмета «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»

Наименование разделов и тем	Объем часов	Уровень освоения	Содержание учебного материала	Контрольные вопросы, задания	Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)
1	2	3	4	5	6
Тема 1. Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом.	2	1	Государственный надзор в области автомобильного транспорта; виды перевозок пассажиров и багажа; провоз ручной клади транспортным средством; ответственность перевозчика; предметы запрещенные к перевозке в легковых такси; порядок размещения информации.	Определить маршрут перевозки пассажиров и багажа; предъявить претензию к перевозчику; принять и оформить заказ; перечислить необходимое оборудование легкового такси.	Обеспечить безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо приём, размещение и перевозку грузов. Знать виды перевозок пассажиров и багажа. Знать нормативы по обеспечению пассажирских перевозок. Заключать договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа.
Тема 2. Техничко-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта	1	1	Количественные и качественные показатели при выполнении пассажирских перевозок; мероприятия по увеличению выпуска подвижного состава на линию; мероприятия по повышению скорости; мероприятия по повышению коэффициента использования пробега; производительность	Определить объём перевозок. Рассчитать коэффициенты технической готовности и выпуска на линию. Назвать мероприятия по увеличению выпуска подвижного состава на линию. Разработать мероприятия по	Знать количественные и качественные показатели работы пассажирского автотранспорта. Уметь проводить мероприятия направленные на повышение: скорости сообщения; коэффициента использования пробега; производительность

			работы пассажирского автотранспорта.	повышению коэффициента использования пробега. Предложить пути повышения производительности работы пассажирского автотранспорта.	труда.
Тема 3. Диспетчерское руководство работой такси на линии.	1	1	Диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными перевозками. Мониторинг транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС. Средства диспетчерской связи с водителями такси. Организация выпуска и порядок приёма подвижного состава. Контроль за своевременным возвратом автомобилей в таксопарк.	Раскрыть систему «Диспетчер-водитель». Требования к автотранспорту при выпуске на линию. Требование к автотранспорту при приёме подвижного состава на линии. Назвать способы контроля за своевременным возвратом автомобилей в таксопарк.	Умение взаимодействовать с диспетчерской службой. Знать работу системы ГЛОНАСС. Уметь оказывать техническую помощь на линии. Знать необходимые операции при подготовке автотранспорта при выпуске на линию и возврате в таксопарк.
Тема 4. Работа такси на линии	2	1	Организация таксомоторных перевозок пассажиров. Особенности перевозки пассажиров с детьми и лиц с ограниченными возможностями здоровья. Основные формы первичного учёта работы автомобиля. Нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси. Опыт передовых водителей.	Назвать пути повышения эффективности использования подвижного состава. Перечислить требования при перевозке пассажиров с детьми. Назвать основные типы таксометров. Заполнить путевой лист. Перечислить мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов.	Умение организовать таксомоторную перевозку. Знать формы первичного учёта работы автомобиля и уметь их заполнять. Уметь проводить мероприятия, ведущие к экономии топлива и смазочных материалов. Распространять и использовать опыт передовых водителей.

#### **4. Содержание программы**

##### **«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»**

**Тема 1: Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом.** Государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта; виды перевозок пассажиров и багажа; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу; определение маршрута перевозки пассажиров и багажа по заказу; перевозки детей, следующих вместе с пассажиром; перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу; отказ от исполнения договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу или изменения такого договора; порядок предъявления претензий к перевозчикам, фрахтовщикам; договор перевозки пассажира; договор фрахтования; ответственность за нарушение обязательств по перевозке; ответственность перевозчика за задержку отправления пассажира; перевозка пассажиров и багажа легковым такси; приём и оформление заказов; порядок определения маршрута перевозки; порядок перевозки пассажиров легковыми такси; порядок перевозки багажа легковыми такси; плата за пользование легковыми такси; документы, подтверждающие оплату пользования легковыми такси; предметы, запрещённые к перевозке в легковых такси; оборудование легковых такси, порядок размещения информации.

**Тема 2: Техничко-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта.** Количественные показатели (объём перевозок, пассажирооборот, машино-часы работы); качественные показатели (коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска на линию); мероприятия по увеличению выпуска подвижного состава на линию; продолжительность нахождения подвижного состава на линии; скорость движения; техническая скорость; эксплуатационная скорость сообщения; мероприятия по повышению скорости сообщения, среднее расстояние поездки пассажиров; коэффициент использования пробега; мероприятия по повышению коэффициента использования пробега; среднесуточный пробег; общий пробег; производительность работы пассажирского автотранспорта.

**Тема 3: Диспетчерское руководство работой такси на линии.** Диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой

автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; средства диспетчерской связи с водителями такси, работающими на линии; такси, работающими на линии; организация выпуска подвижного состава на линию; порядок приёма подвижного состава на линии; порядок оказания технической помощи на линии; контроль за своевременным возвратом автомобилей в таксопарк.

**Тема 4: Работа такси на линии.** Организация таксомоторных перевозок пассажиров; пути повышения эффективности использования подвижного состава; работа такси в часы «пик»; особенности перевозки пассажиров с детьми и лиц с ограниченными возможностями здоровья; назначение, основные типы и порядок использования таксометров; основные формы первичного учёта работы автомобиля; путевой (маршрутный) лист; порядок выдачи и заполнения путевых листов; оформление и сдача путевых листов при возвращении с линии; обработка путевых листов; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

**Зачёт.**

## **5. Условия реализации программы предмета.**

### **5.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению**

Реализация программы предмета требует наличия:

1. Учебно-программной и методической документации.
2. Учебно-наглядных пособий по предмету.
3. Учебной литературы по предмету.
- 4.

### **5.2. Информационное обеспечение обучения**

#### **Основные источники:**

1. Жульнев Н.Я. Правила дорожного движения. Учебник водителя категории "А", "В", "С", "D", "Е": М.: Астрель: 2010г.
2. Зеленин С.Ф. Учебник по вождению автомобиля. Издательство: За рулём, М., 2009г.
3. Майборода О.В. Основы управления автомобилем и безопасность дорожного движения. Учебник для водителя категории «С», «D», «Е». АСТ: 2008г.
4. Шухман Ю.И.. Учебник водителя транспортного средства категории «В». Основы управления автомобилем и безопасность движения. – М.: Изд.-ва «Академия» и «За рулем», 2009 г.
5. Нормативные акты и правила по обеспечению безопасной перевозки пассажиров автомобильным транспортом.



## 6. Контроль и оценка результатов освоения предмета

Контроль и оценка результатов освоения предмета осуществляется преподавателем в процессе проведения зачёта.

Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
<b>Знания:</b>	
- виды перевозок пассажиров и багажа	устный опрос
- нормативы по обеспечению перевозок пассажиров	устный опрос
- количественные и качественные показатели работы пассажирского автотранспорта	устный опрос
- мероприятия по повышению коэффициента использования пробега и производительности труда	устный опрос
- взаимодействие с диспетчерской службой	устный опрос
- мероприятия, направленные на экономию топлива и смазочных материалов	устный опрос
- работа системы ГЛОНАСС	устный опрос
- оборудование легковых такс	устный опрос
- пути повышения эффективности использования подвижного состава	устный опрос
- формы первичного учёта работы автомобиля	устный опрос
- нормы расхода топлива и смазочных материалов	устный опрос
- опыт передовых водителей	устный опрос
<b>Умения:</b>	
- оказать техническую помощь	практическое занятие
- подготовить автомобиль к выезду на линию	практическое занятие
- заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа	практическое занятие
- заполнять путевой лист	практическое занятие
- экономить топливо и смазочные материалы	устный опрос

## **7. Критерии оценивания знаний и умений по предмету**

### **7.1. Критерии оценки полученных знаний и эффективности учебной программы по устным ответам на контрольные вопросы**

Оценка «5» (отлично) выставляется при условии точного и полного ответа на вопрос и ответа на дополнительные вопросы. При этом учитывается не только объём ответа, но и умение обучающегося профессионально аргументировано излагать материал, иллюстрировать теоретические выводы примерами на практике. При изложении материала так же оценивается умение строить логическое умозаключение.

Оценка «4» (хорошо) выставляется при условии правильного ответа на вопрос, но при незначительных неточностях ответа, которые обучающийся восполняет, отвечая на дополнительные вопросы преподавателя, что позволяет восстановить целостную картину ответа.

Оценка «3» (удовлетворительно) выставляется при условии в основном правильного ответа на поставленные вопросы, но не способности обучающегося ответить на дополнительные вопросы, нечёткости ответа.

Оценка «2» (неудовлетворительно) выставляется при условии неправильного ответа на поставленный вопрос, за отказ от ответа по причине незнания вопроса, за несамостоятельную подготовку к ответу.